

PROEFVAART DA VINCI 30 COMFORT



01

01 Met een vijfcilinder 220 pk Volvo Penta diesel onder het motorluik halen we tijdens onze proefvaart nét geen 50 km/uur. 02 De fraai gewelfde romp en de mahoniehouten spiegel maken de Da Vinci 30 tot een charmante verschijning. 03 De riante open kuip geldt als de voornaamste leefruimte aan boord. Voor de U-bank achterin staat een voorziening in de optielijst, waarmee het mogelijk is de zithoek om te bouwen tot een groot zonnebed. 04 De rondzit in de kajuit kan worden omgebouwd tot tweepersoonskooi.



02

Tijdens de HISWA introduceerde Da Vinci Yachts een nieuwe uitvoering van de Da Vinci 30, de Comfort. Voornaamste verschil met de standaard versie: een rondzit in plaats van vier vaste slaappleatsen in de kajuit. Een goede zet, want met dit interieur komt de stijlvolle weekendcruiser pas écht goed tot zijn recht.

YVONNE ZWAAN

In- en exteri- in balans



„De Da Vinci is een boot voor wie graag in de open lucht vaart en geniet van het buitenleven”, vertelt Steven Boersma van Da Vinci Yachts. “Vanuit dat principe is dan ook de standaard indeling van de Da Vinci 30 tot stand gekomen: met de nadruk op de leefruimte en het comfort in de open kuip en een praktische invulling van de kajuit, waar je in feite alleen komt om te koken, naar het toilet te gaan of te slapen.” In de praktijk blijkt het zo tot stand gekomen interieur met vier vaste slaappleatsen echter niet iedereen aan te spreken. „Voor sommige watersporters zouden twee slaappleatsen bijvoorbeeld meer dan genoeg zijn. Om die reden besloten we de de Comfort in het leven te roepen, als alternatief voor de Da Vinci 30 Standard.”

SFEERVOL

In het nieuwe schiphuis van Da Vinci Yachts in Sneek vergelijken we de twee versies van de Da Vinci 30. Wat daarbij direct opvalt, is dat de sfeer in de kajuit van de nieuwe Comfort veel beter aansluit bij het charmante uiterlijk van de weekendcruiser. Waar bij de Standard de nadruk ligt op de praktische invulling van de beschikbare ruimte, is bij de Comfort vooral aandacht besteed aan het creëren van een smaakvolle accommodatie. Prominent middelpunt vormt de riante rondzit met tafel, die kan worden omgebouwd tot tweepersoonskooi. Direct aan bakboord naast de kajuitingang bevindt zich de kombuis, met een groot werkblad, tweepits Wallas kooktoestel én een afvalbak. Om kastruimte te sparen heeft de werf de 55 liter koelkast onder de meevaarstoel in de open kuip geplaatst. Tegenover de kombuis is het afgesloten toilet geplaatst, dat prettig ruim is en voldoende stahoogte heeft. De ruimte is erop ingericht om er eventueel ook te kunnen douchen.

KUIP

Waar in de Comfort niet verschilt met de Standard, is de leefruimte bovendecks. Ook dit schip is voorzien van een royale zelflozende kuip, belegd met massief teak. Een riante U-bank met tafel vult het achterste gedeelte van de kuip op, terwijl voorin de ruimte is benut met een functionele stuurstand, stuurbank en meevaarstoel. Bergruimte is er volop in de open kuip. Zo treffen we onder de zitbanken grote bakskisten aan en gaat er flink wat volume schuil onder het luik in de kuipvloer. Omdat hier ook de elektrische installatie en de afsluiters zijn ondergebracht, zal de werf deze ruimte nog voorzien van een blokkrooster op de vloer, spanbanden en bevestigingspunten





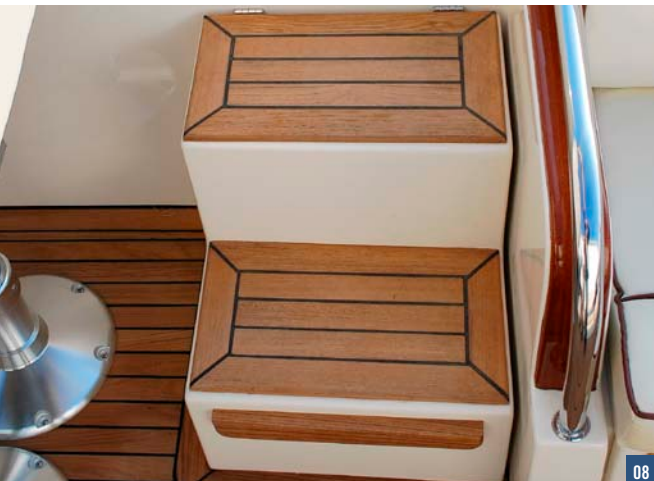
om spullen mee vast te sjoeren. Goed doordacht zijn de twee opbergruimtes voor fenders en landvasten, onder de traptreden die het hoogteverschil tussen kuipvloer en gangboord overbruggen. Ook fraai is de optionele goot achter de rugleuning van de U-bank, waar het frame en het doek van de achtertent in kunnen worden opgeborgen. Wat minder enthousiast zijn we over de zeer beperkte breedte van het gangboord ter hoogte van het achterschip, wat een logische consequentie is van de gekozen afmetingen van de kuip. Gelukkig bieden de beugel van de buiskap en het windscherm goede houvast bij het aan en van boord stappen, want een reling ontbreekt. Het voordek wordt wel omgeven door een zeereling, maar die blijkt tot onze verbazing op de optielijst te staan. „De meeste klanten vinden de Da Vinci zonder reling nu eenmaal mooier”, verklaart Boersma. Wij zijn echter van mening dat deze veiligheidsvoorziening niet mag ontbreken aan de standaard uitrusting.

MOTORRUIMTE

Als Boersma de spiegelbank opent, komt de motorruimte te voorschijn met daarin een vijfcilinder Volvo Penta D3 diesel van 220 pk met duoprop hekaandrijving. Om het geluid te dempen is de motor ingepakt in een Noisekiller isolatiedeken, die eenvoudig kan worden geopend op de essentiële plaatsen. De installatie ziet er verzorgd en overzichtelijk uit en de motor is rondom goed bereikbaar. Jammer dat de accu's in deze ruimte zijn geplaatst, die hadden wij liever in de koelere bergruimte onder de kuipvloer gezien.

VAREN

Met een rustig gangetje varen we over de Houkesloot richting Sneekermeer. In tegenstelling tot wat je van een boot met planerende romp en hekaandrijving zou verwachten, hoeven we nauwelijks stuurcorrecties te geven om



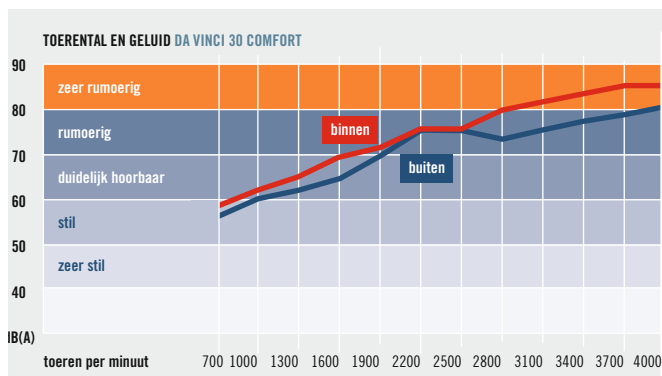
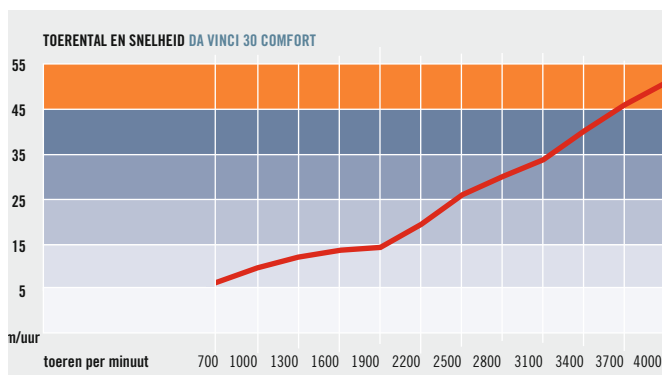
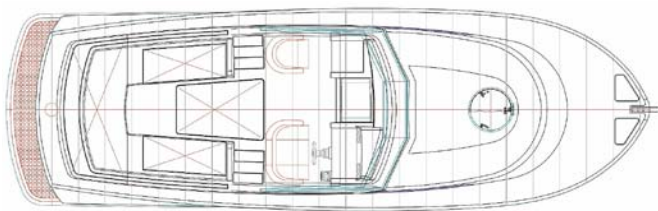
05 Vanaf de stuurbank is het zicht rondom perfect en zijn alle instrumenten op de stuurstand binnen handbereik. 06 Een fraaie en praktische kombuis. 07 Onder de spiegelbank gaat een royale motorruimte schuil. De motor is ingepakt in een NoiseKiller isolatiedeken. 08 Een brede en goed begaanbare opstap, met daaronder praktische bergruimte voor fenders en landvasten. 09 Ook langzaamvarend is de Da Vinci 30 koersvast. 10 Steven Boersma toont de grote bergruimte onder de kuipvloer.



rechtuit te blijven varen. Dat is een verdienste van de twee vinnen ter hoogte van het achterschip, die Vripack voor de Da Vinci 30 ontwierp. Laten we op het Sneekermeer de snelheid oplopen, dan zorgen de sprayrails ervoor dat de boot over zijn boeggolf wordt getild en in glijvaart komt. Als we een bocht inzetten, komen we al snel tot de ontdekking dat deze boot zeer gevoelig is voor de juiste trimstand van de hekaandrijving. Het vergt even oefening om die te vinden, waarbij de twee in tegengestelde richting draaiende schroeven herhaaldelijk beginnen te ventileren – hoe ruim we de bocht ook inzetten. Als we de slag echter eenmaal te pakken hebben, ligt de boot prachtig op het water en kunnen we de bochten steeds scherper aansnijden. Dan wordt de aanwezigheid van de vinnen merkbaar: ineens voelen we hoe de boot op zijn zijflank blijft 'hangen' als we bijsturen. Dat is iets om rekening mee te houden. Tijdens de geluidsmetingen stellen we vast dat het geluidsniveau in de kajuit fors hoger ligt dan buiten. Waarschijnlijk is het nu nog lege interieur hier deels de oorzaak van, evenals de vrij stijve constructie met een polyester sandwich buiten- en binnenschaal. Bij de stuurstand blijft het geluidsniveau bij het maximale toerental van 4000 omwentelingen per minuut steken bij een acceptabele 81 dBA. Overigens zitten we hier perfect: we hebben rondom onbelemmerd zicht op het water vanaf de in hoogte instelbare stuurbank. Zelfs als de boeg uit het water komt zodra de snelheid wordt opgevoerd, kunnen we gewoon blijven zitten.

CONCLUSIE

De Da Vinci 30 Comfort is een prettig handzame weekendcruiser, met een even charmant exterieur als interieur. Enkele kleine puntjes zijn nog voor verbetering vatbaar, zoals de lokatie van de accu's en de niet standaard aanwezige zeereeling. Daar staan echter een doordachte layout en goed onderwaterschip tegenover. Of je nu 10 of 40 km/uur vaart, de boot blijft trouw aan zijn type-aanduiding.



TECHNISCHE SPECIFICATIES DA VINCI 30 COMFORT

AFMETINGEN

Lengte over alles	9,60 m
Breedte	3,00 m
Diepgang	0,80 m
Kruiphoogte	2,15 m

CASCO

Waterverplaatsing	5,1 ton
Bouwmateriaal	handgelamineerd polyester, sandwich constructie met schuimkern
Rompvorm	diepe-V bodem met sprayrails en waaiersteven.
Constructie	binnenschaal met voorgevormde compartimenten en delen van het interieur
Waterdichte schotten	3: motorschot, middenschot en piekschot
CE-markering	C

TANKS

Diesel	400 l, rvs, voorzijde motorruimte
Drinkwater	200 l, kunststof, midscheeps
Vuilwater	80 l, kunststof, midscheeps

ACCOMODATIE

Aantal hutten	1
Aantal slaapplekken	2 (optioneel 2 extra op zonnebed in kuip)
Toilet	1
Afwerking interieur	hoogglans mahonie aftimmering, plafond bekleed met Alcantara, bekleding in kleur naar keuze (Sunbrella of Ultratouch)

INDELING

Open kuip met zitbanken en tafel, stuurstand en meevaarstoel achter windscherm, kajuit met kombuis, toilet en zithoek met tafel die kan worden omgebouwd tot tweepersoonskooi.

VOORTSTUWING

Motor proefvaartschip	Volvo Penta D3, 5 cilinder, 220 pk diesel (standaard Volvo Penta D3, 140 pk)
Aandrijving	hekaandrijving met dubbele schroeven
Blusinstallatie	automatisch blussysteem
Boegschroef	elektrisch, 55 kgf

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Boordnet	12 Volt
Accu's	1x startaccu 100 Ah 1x service accu 200 Ah
Walstroom	optioneel
Acculader/omvormer	optioneel

PRESTATIES

Kruissnelheid	37,5 km/uur, verbruik 28 liter/uur
Topsnelheid	49,9 km/uur

PRIJZEN

Vanafprijs	€ 147.750
Proefvaartschip	€ 179.500

Belangrijkste extra's: zwaardere motor, roerstandwijzer, elektrische ankerlier, hydraulisch bedienbaar motorluik, rvs zeereeling, boegschijnwerpers, uitritsbare panelen in kuintent, tussenstuk en kussenset voor kuipbank tbv zonnedeck, heteluchtverwarming.

BOUW EN INFORMATIE

Ontwerp	Vripack
Bouw en informatie	Da Vinci Yachts Zwolsmanweg 5 8606 KC Sneek tel. 0515-230003 info@davinciyachts.com www.davinciyachts.com